

Lausunto Tampereen seudun joukkoliikenteelle vyöhykemalleista

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin siten muutettuna, että jatkosuunnitelmissa tulisi tarkastella lentoaseman kytkemistä vyöhyke B:hen.
Kokouskäsittely	Yhdyskuntajohtaja Korhonen oli asiantuntijana läsnä asian käsittelyn ajan.
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa Tampereen joukkoliikennelautakunnalle asian esittelyssä selostetun lausunnon Tampereen seudun joukkoliikenteen vyöhykemallista.
Esittelijä	Pormestari Jarva
Valmistelija/lisätiedot	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Antti Reinikka, puh. 040 133 5603 etunimi.sukunimi@pirkkala.fi
Asian esittely	Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa kahdesta erilaisesta koko seudun laajuisesta joukkoliikenteen vyöhykemallista.

Tampereen seudun joukkoliikenteen alueelle on valmisteltu uutta, entistä helpokäyttöisempää vyöhykemallia. Nysse- alueella on nyt käytössä kuuden vyöhykkeen (ABCDEF) malli. Nykyinen vyöhykejärjestelmä ja yksityiskohtaiset vyöhykerajat näkyvät Nyssen reittioppaassa (reittiopas.tampere.fi). Vyöhykemallia halutaan muuttaa, jotta joukkoliikenteen käyttö olisi entistä helpompaa. Valmistelussa mallit on rajattu kahteen vaihtoehtoon. Nykyiselle mallille vaihtoehtoina on kolmen vyöhykkeen malli (ABC) sekä yhden vyöhykkeen malli. Yhden vyöhykkeen malliin on lausuntopyynnössä liitetty kaksi erilaista kustannusvaihtoehtoa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää ottamaan lausunnossa kantaa sekä kunnan että yhteisen joukkoliikennejärjestelmän näkökulmasta molempiin vyöhykemalleihin. Lisäksi pyydämme huomioimaan yhden vyöhykkeen mallin molemmat kustannusvaihtoehdot. Lausunnossa pyydetään erityisesti tuomaan esiin:
Kumpaa mallia kunta suosittelisi jatkossa?
Millainen valmius on korottaa subventio- osuutta esitettyjen laskelmien mukaisesti?
Pitäisikö muutosten sijaan jatkaa nykyisellä vyöhykemallilla?

Tällä hetkellä nykyisellä mallilla yli 90 prosenttia nousuista tehdään AB-vyöhykkeillä. Pirkkalan kunnan alueella vyöhykkeet muodostuvat seuraavasti:
Vyöhyke B: Pirkkalan keskusta (Suuppa), Pere, Nuoliala, Pakkalankulma, Killo, Haikka, Kurikka, Linnakorpi, Linnakallio, Takamaa, Vaitti, Huovi, Lepomoisio, Katajala, Turri, Kyösti, Niemenmaa
Vyöhyke C: lentoasema, Pirkkalankylä, Sionkylä, Koivisto, Sorkkala,

Höökimäki, Äijälä

Lausunto:

Yhden vyöhykkeen mallista on lausuntopyynnössä mukana kaksi taloudellista vaihtoehtoa:

1. Joukkoliikennejärjestelmälle kustannusneutraali malli, jossa osalla kunnista subventiotarve kasvaa selvästi.

Pirkkalan kunnalle yhden vyöhykkeen malli lisää lipputuloja ja pienentää subventiotarvetta. Yhden vyöhykkeen malli vaikuttaa lentokentän alueen ja perä-Pirkkalan lippujen hintaan laskevasti, mutta muilla alueilla lippujen hinta nousee.

2. Kuntien subventiotarvetta vähemmän kasvattava malli, jossa asiakashintoja kasvatetaan lyhyillä matkoilla +20%. Laskelmien mukaan malli lisää eniten lipputuloja, tämän myötä pienentävät eniten kunnan subventiotarvetta.

Kolmen vyöhykkeen malli (ABC):

Pirkkalan kunnan näkökulmasta on arvioitu, että muutosvaikutus nykyiseen malliin verrattuna on lipputulojen osalta vähäinen (+ alle 5 000). Vyöhykkeiden A ja B osalta toiminta on kuten nykyisin. Nykyiset vyöhykkeet C, D, E ja F ovat yhdistetty. Muutoksella on vähäisiä vaikutuksia Pirkkalaan sisäisesti. Pirkkalassa joukkoliikenteen käyttäjistä suurin osa sijoittuu vyöhykkeelle B.

Esitettyjen laskelmien mukaan kolmen vyöhykkeen malli (ABC) on Pirkkalalle lähes kustannusneutraali. Yhden vyöhykkeen mallit lisäävät lipputuloja ja tämän myötä pienentävät subventiotarvetta. Eli esitettyjen laskelmien mukaan subventio-osuuden korotuksen valmiutta ei ole tarpeen arvioida.

Kuntakohtaisessa esityksessä on arvioitu kolmen vyöhykkeen mallissa matkustajamäärän pysyvän ennallaan muutoksen ollessa 0 %. Yhden vyöhykkeen kustannusneutraalissa mallissa matkustajat vähenisivät -2 % ja toisessa yhden vyöhykkeen mallissa (+20%) matkustajat vähenisivät -7,3 %.

Pirkkalan kunta suosittelee, että Tampereen seudulle valitaan kolmen vyöhykkeen malli (ABC). Tässä mallissa A- ja B- vyöhykkeet säilyvät kuten nykyisin. Nykyiset vyöhykkeet CDEF on yhdistetty yhdeksi C-vyöhykkeeksi. Nykyiseen malliin verrattuna, kolmen vyöhykkeen mallissa asiakkaiden on helpompi hahmottaa sitä, koska malli on yksinkertaisempi, vyöhykkeitä on kolme vähemmän kuin nykyisin. Muutos on helppo toteuttaa, koska järjestelmän logiikka ei muutu. Lisäksi asiakkaiden neuvonta ja opastaminen helpottuvat nykyisestä koskien myös matkalippujen tarkastajia. Lippujen hinnat pysyvät lähes nykyisessä tasossa A-, B- ja C- vyöhykkeiden alueilla. Pirkkalan ja Tampereen keskustan väliset matkojen hinnat pysyvät lähes ennallaan.

Tiedoksi

Tampereen seudun joukkoliikenne

TIEDOKSIANTO

Pöytäkirja nähtävänä 15.2.2023

Tiedoksianto

Annettu tiedoksi sähköisesti

Päivämäärä: 14.2.2023

MUUTOKSENHAKU

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 16 Luku 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KVesL 26 §)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättäminen (EtuostoL 21 §)

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saanti-todistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määrä-aikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.